

1111 b



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI CALITĂȚII

CABINET MINISTRU

Nr. 8369 / N.S.
Data 06.07.2022

56'3430/11.07

Nr. 11080

Data: 05.07.2022

Către: Domnul senator VASILE CRISTIAN ACHIȚEI
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule senator,

16.03

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 16.03.2022, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2236/DRP/2022, având ca obiect "Strategia privind eliminarea punctelor negre (hotspot-uri) de pe rețeaua de drumuri naționale din județul Botoșani", vă comunicăm următoarele:

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), este unul din cei trei piloni alături de Politică de Coeziune și cea Agricolă și reprezintă documentul strategic ce aduce României perspectiva modernizării și a schimbărilor profunde așteptate de societatea civilă, mediul de afaceri și sectorul public din România. Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) este documentul strategic al României care stabilește domeniile și prioritățile de investiții precum și reformele elaborate pentru fiecare domeniu de investiții. Prin Mecanismul de Redresare și Reziliență se vor sprijini financiar investițiile și reformele cu impact real și de durată asupra economiei și societății, care susțin tranziția verde, creșterea economică, reziliența socială și economică și crearea de locuri de muncă.

Obiectivele asumate în PNRR se îndeplinesc prin două reforme și patru investiții, astfel Punctele negre din PNRR - vizează subreforma 1.3. Siguranță rutieră care constă în:

- actualizarea și aprobarea Strategiei Naționale de Siguranță Rutieră pentru perioada 2021-2030 prin Hotărâre de Guvern și începerea implementării acesteia;
- modificarea cadrului legislativ la nivel primar, secundar și terțiar aferent măsurilor prevăzute pentru asigurarea siguranței rutiere;
- măsuri de coordonare și clarificare a acțiunilor planificate și implementate de către fiecare actor cu responsabilități în domeniul siguranței rutiere;
- inițierea implementării măsurilor legislative aprobate.

Ca parte a implementării Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră, se pregătește punerea în aplicare a Strategiei privind eliminarea punctelor negre (hotspot-uri) de pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) este un promotor al măsurilor de siguranță rutieră și lider în inițiative de îmbunătățire a infrastructurii rutiere, datorită rețelei foarte mari de drumuri avută în administrare, respectiv, aproximativ 17.000 km de drumuri naționale și 1.000 km de autostrăzi. Astfel, CNAIR promovează și implementează constant proiecte privind construirea de drumuri noi (autostrăzi, drumuri expres și variante ocolitoare) precum și de îmbunătățire a condițiilor de circulație și creștere a siguranței rutiere pe rețeaua existentă.



Pe rețeaua existentă din aprox. 18.000 km de drumuri s-au identificat în perioada 2015-2019, un număr de 267 locații hotspot-uri de către Poliția Română, în care au fost înregistrate pe o lungime de aproximativ 805 km, un număr de 5.784 accidente rutiere grave soldate cu un număr de 504 persoane decedate și 9.424 răniți. Pe baza acestor rezultate s-au identificat în județul Botoșani cele 4 puncte negre specificate în interpelarea dumneavoastră.

În vederea eliminării punctelor negre, C.N.A.I.R. S.A. va implementa în perioada 2021- 2030, măsuri fizice de îmbunătățire a siguranței rutiere în cadrul următoarelor proiecte cu finanțare europeană:

- Proiectul de siguranță rutieră cu finanțare BEI (Banca Europeană de Investiții) intitulat RSIP (Road Safety Investment Program) ce se va derula în perioada 2021 - 2026;
- Proiecte de siguranță rutieră cu finanțare din cadrul PNRR (Programul Național de Redresare și Reziliență) ce se vor derula în perioada în perioada 2021 - 2026;
- Proiecte de siguranță rutieră cu finanțare POT ce se vor derula în perioada 2023 - 2030;
- Proiecte demarate de C.N.A.I.R. S.A. de creștere a capacității administrative (cu finanțare prin PNRR) de îmbunătățire a pregătirii profesionale a angajaților prin organizarea de cursuri și traininguri aplicative de siguranță rutieră care vor impulsiona demararea de programe de urmărire a punctelor negre la nivel teritorial și dobândirea de cunoștințelor.

Aceste măsuri sunt dependente de două jaloane din cadrul PNRR, respectiv:

1. *Jalonul nr.65 - Adoptarea Strategiei Naționale privind Siguranța Rutieră, termen Q2 2022.* Strategia va include:

- consolidarea aplicării normelor care asigură conformitatea cu regulile de circulație, sancțiuni mai mari pentru încălcarea legii;
- reducerea limitelor de viteză în anumite zone sau drumuri în funcție de datele privind accidentele / analiza riscurilor și de cele mai bune practici la nivelul UE, introducerea sistemului de management al vitezei și a elementelor obligatorii de siguranță, revizuirea regulilor de circulație, inclusiv prioritatea pentru utilizatorii vulnerabili;
- reducerea punctelor negre atât în mediile urbane cât și interurbane, inclusiv un plan de acțiune specific de investiții pentru reducerea numărului de puncte negre cu 48% până în Q2 2026 comparativ cu 267 punctele negre inițiale, din 2021;
- eliminarea treptată din registrul național a vehiculelor vechi / deficitare, inspecții și controale sporite privind siguranța rutieră;
- educație și instruire, campanii de informare;
- integrarea sistemului legislativ și reforma Sistemelor Inteligente de Transport (ITS).

2. *Jalonul nr.66 - Intrarea în vigoare a legii privind siguranța rutieră - legislație privind monitorizarea, consolidarea aplicării normelor și sancționarea infracțiunilor în materie de siguranță rutieră, termen Q4 2022.*

Astfel, următoarele modificări legislative care promovează siguranța rutieră vor fi introduse:

- consolidarea aplicării normelor care asigură conformitatea cu regulile de circulație, sancțiuni mai mari pentru încălcarea legii;
- monitorizarea infracțiunilor rutiere prin echipamente automate (camere video, senzori);
- reducerea limitelor de viteză în anumite zone sau drumuri în funcție de datele privind accidentele / analiza riscurilor și de cele mai bune practici la nivelul UE, introducerea



- sistemului de management al vitezei și a elementelor obligatorii de siguranță, revizuirea regulilor de circulație, inclusiv prioritatea pentru utilizatorii vulnerabili;
- eliminarea treptată din registrul național a vehiculelor vechi / deficiente, inspecții și controale sporite privind siguranța rutieră.

Obiectivul general pentru siguranță rutieră va urmări reducerea cu 50% a numărului de victime din accidente rutiere până în 2030 față de 2019, în linie cu Cadrul UE de Politică privind Siguranța Rutieră 2021-2030.

Cu privire la sectoarele de drumuri periculoase pe raza județului Botoșani, vă comunicăm următoarele:

-Sectorul DN 28B km 55+500 - km 60+000, în acest moment se află în curs de execuție lucrări de modernizare și vom avea în vedere îmbunătățirea / completarea soluțiilor de siguranță a traficului prevăzute în proiectul de modernizare.

-Sectorul DN 29 km 33+000 - km 35+500, CNAIR va analiza și va include acest sector de drum în cadrul soluțiilor tehnice de sporire a gradului de siguranță rutiera prevăzute în obiectivele finanțate prin Programul Național de Redresare și Reziliență;

-Sectorul de drum DN 29 km 44+600 - km 46+700, CNAIR va analiza și va include acest sector de drum în cadrul soluțiilor tehnice de sporire a gradului de siguranță rutieră prevăzute în obiectivele finanțate prin PNRR prioritizând implementarea pe acest sector periculos, respectiv estimăm un termen de implementare de 6 luni.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

VICEPRIMUL MINISTRU,
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
~~SORIN TALHAȘ~~ GRINDEANU

